



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЖӨП

от « 28 » май 2019 года № 63

с. Майма

**О внесении изменений в порядок организации и проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования «Майминский район» Республики Алтай, утвержденный постановлением Администрации муниципального образования «Майминский район» от 1 июля 2016 года № 71**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановляю:

1. Внести в порядок организации и проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования «Майминский район» Республики Алтай», утвержденный постановлением Администрации муниципального образования «Майминский район» от 1 июля 2016 года № 71 следующие изменения:

а) пункт 2.3.2 изложить в следующей редакции:

«2.3.2. не позднее чем через тридцать дней со дня наступления следующих обстоятельств:

1) если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных

перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса.

2) вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

3) вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

4) обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

5) принятие уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд;

б) со дня принятия предусмотренного статьей 18 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.»;

б) пункт 3.4 признать утратившим силу;

в) пункт 3.5 признать утратившим силу;

г) пункт 5.1 изложить в следующей редакции:

«5.1. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) принятие на себя обязательства в случае предоставления участнику открытого конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве

собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;

3) не проведение ликвидации участника открытого конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

4) отсутствие у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период;

5) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества);

6) отсутствие в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества обстоятельств, при которых действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращено по следующим основаниям:

– вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

– принятие уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд;

– принятие уполномоченным федеральным органом исполнительной власти решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межрегиональному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по этому маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации более пяти рейсов подряд, предусмотренных расписанием.»;

д) пункт 6.1 изложить в следующей редакции:

«6.1. Заявки на участие в открытом конкурсе подаются по форме, утверждаемой конкурсной документацией в соответствии с приложением № 2 к настоящему Порядку. Заявка на участие в открытом конкурсе должна в том числе содержать следующие сведения:

1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

2) среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

3) государственные регистрационные знаки транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.»;

е) пункт 9.1. изложить в следующей редакции:

«9.1. Конкурсная комиссия осуществляет оценку и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе, поданных лицами, допущенными к участию в открытом конкурсе по следующим критериям:

1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

2) опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником;

3) влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок;

4) максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.».

ж) пункт 9.7 изложить в следующей редакции:

«В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев:

– количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

– опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества

исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия:

– максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

При отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия:

– влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок.»;

з) часть 9 дополнить пунктом 9.13 следующего содержания:

«В случае, если победитель открытого конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам предоставляется участнику открытого конкурса, заявке на участие в открытом конкурсе которого присвоен второй номер.»;

и) часть 9 дополнить пунктом 9.14 следующего содержания:

«Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса.»;

к) часть 9 дополнить пунктом 9.15 следующего содержания:

«Порядок подтверждения наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, устанавливается конкурсной документацией.»;

л) пункт 10.2 изложить в следующей редакции:

«Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок выдано по результатам открытого конкурса, обязаны

приступить к осуществлению перевозок по данному маршруту не позднее чем через девяносто дней со дня утверждения результатов открытого конкурса и не ранее окончания срока действия последнего из ранее выданных свидетельств об осуществлении перевозок по данному маршруту.»;

м) приложение № 1 к порядку организации и проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования «Майминский район» изложить в следующей редакции:

#### «Критерии

для оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования по нерегулируемым тарифам

#### Шкала для оценки критериев и сопоставления заявок

№ п/п	Наименование критерия	Значение параметра	Балльная оценка
1.1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров,	0 ДТП 1 ДТП на 10 транспортных средств	0 -10

	действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения		
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	до 2 лет включительно	0
1		более 2 лет - 3 года включительно	10
		более 3 лет - 5 лет включительно	15
		более 5 лет - 7 лет включительно	20
		более 7 лет - 10 лет включительно	25
		более 10 лет	35
3.	Упрощенный доступ в салон транспортного средства (конструкция салона транспортного средства: низкопольная/полунизкопольная)	нет транспортных средств	0
1		оснащенность транспортных средств низкопольной конструкцией салона	2
		оснащенность транспортных средств полунизкопольной конструкцией салона	1
3.	Транспортные средства, оборудованные	нет	0

2	для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками	транспортных средств за каждое транспортное средство	1
3. 3	Экологический класс транспортного средства (соответствие правилам ЕЭК ООН)	0 класс 1 класс 2 класс 3 класс 4 класс 5 класс и выше	0 1 2 3 4 5
3. 4	Наличие кондиционера в транспортном средстве	наличие отсутствие	1 0
4. 1	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	до 5 лет включительно от 5 лет до 10 лет включительно от 10 лет и более	6 3 0

#### Порядок расчета показателей

1. 1	В случае отсутствия ДТП значение показателя = 0. При наличии ДТП значение показателя = $10 / \text{Тр} \times \text{ДТП} \times \text{Б}$	Б - балльная оценка = -10; ДТП - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса; Тр - среднее количество
---------	--	--

		<p>транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса</p>
2.1	<p>Значение показателя зависит от срока осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется</p>	<p>T1 - срок осуществления регулярных перевозок 1 участником договора простого товарищества; T2 - срок осуществления регулярных перевозок 2 участниками договора простого товарищества; N - количество участников договора простого товарищества</p>

	<p>исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. В случае осуществления регулярных перевозок участниками договора простого товарищества значение показателя = <math>(T_1 + T_2 + \dots + T_n) / N</math></p>	
3.1	<p>В случае отсутствия соответствующих транспортных средств значение показателя = 0. Значение показателя = <math>Kб / Тр</math>, где: <math>Kб = (1 \text{ балл} \times \text{количество транспортных средств имеющих полунизкопольную конструкцию;} + 2 \text{ балла} \times \text{количество транспортных средств, имеющих низкопольную конструкцию})</math></p>	<p><math>Kб</math> - общее количество баллов на все транспортные средства, имеющих полунизкопольную, низкопольную конструкцию; <math>Тр</math> - количество транспортных средств, представленных для осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок</p>
3.2	<p>В случае отсутствия соответствующих транспортных средств значение показателя = 0. Значение показателя = <math>Kб / Тр</math>, где: <math>Kб = (1 \text{ балл} \times \text{количество транспортных средств, имеющих возможность перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками, представленных для осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок;} + 2 \text{ балла} \times \text{количество транспортных средств, имеющих возможность перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками, представленных для осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок})</math></p>	<p><math>Kб</math> - общее количество баллов на все транспортные средства, имеющие возможность перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками, представленных для осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок; <math>Тр</math> - количество транспортных средств, представленных для осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок</p>

	возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками, представленными для осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок)	маршруту регулярных перевозок
3. 3	В случае отсутствия соответствующих транспортных средств значение показателя = 0. Значение показателя = $Kб / Тр$ , где: $Kб = (1 \text{ балл} \times \text{количество транспортных средств 1 класса;} + 2 \text{ балла} \times \text{количество транспортных средств 2 класса;} + 3 \text{ балла} \times \text{количество транспортных средств 3 класса;} + 4 \text{ балла} \times \text{количество транспортных средств 4 класса;} + 5 \text{ баллов} \times \text{количество транспортных средств 5 класса и выше})$	$Kб$ - общее количество баллов на все транспортные средства, соответствующие экологическим правилам ЕЭК ООН; $Тр$ - количество транспортных средств, представленных для осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок
3. 4	В случае отсутствия соответствующих транспортных средств значение показателя = 0. Значение показателя = $Kб / Тр$ , где: $Kб = (1 \text{ балл} \times \text{количество транспортных средств, имеющих кондиционер в транспортном средстве})$	$Kб$ - общее количество баллов на все транспортные средства, имеющих кондиционер в транспортном средстве; $Тр$ - количество транспортных средств, представленных для осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок
4. 1	Значение показателя зависит от года выпуска транспортных средств и максимальных сроков эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия	

свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок
---

При расчете баллов по формулам итоговые значения округляются до одного десятичного знака по математическим правилам округления. После оценки всех участников конкурса по каждому из показателей проводится суммирование баллов, полученных отдельными участниками конкурса по всем показателям. Победителем конкурса признается участник, получивший наибольшее количество баллов.»;

н) Приложение № 2 к постановлению Администрации муниципального образования «Майминский район» от 1 июля 2016 года № 71 изложить в следующей редакции:

«Состав

комиссии по проведению конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования «Майминский район»

Птицын Роман Викторович	Глава муниципального образования «Майминский район» - председатель комиссии;
Косинова Оксана Владимировна	Консультант отдела контрактной службы Администрации муниципального образования «Майминский район» - секретарь комиссии;
Удалов Владимир Иванович	Первый заместитель Главы Администрации муниципального образования «Майминский район»;
Тастанбеков Арман Болатович	начальник отдела жилищно-коммунального Администрации муниципального образования «Майминский район»;
Орлова Елена Викторовна	начальник юридического отдела Администрации муниципального образования «Майминский район»;
Шелегова Оксана Викторовна	начальник отдела контрактной службы Администрации муниципального образования «Майминский район».

2. Автономному учреждению редакция газеты «Сельчанка в Майминском районе» опубликовать настоящее Постановление в газете «Сельчанка».

3. Муниципальному казенному учреждению «Управление по обеспечению деятельности Администрации муниципального образования «Майминский район» опубликовать настоящее Постановление на официальном сайте муниципального образования «Майминский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

И.о. Главы муниципального  
образования «Майминский район»



М.А. Самыкова