

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Геостройизыскания»

**«Газопровод межпоселковый от ГРС «Нижняя Каянча»
Алтайского района Алтайского края до с. Манжерок
Майминского района Республики Алтай. 1 этап. Газопровод
от ГРС «Нижняя Каянча» до кранового узла на границе
Алтайского края»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.
ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ
ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

Директор

А.Н. Епифанцев



М.П.

Гл. специалист

А.Ю. Чуйков

Утверждено постановлением администрации Алтайского района Алтайского края от 29 декабря 2017 года №2036 «Об утверждении проекта планировки и проекта межевания территории проектируемого линейного объекта «Газопровод межпоселковый от ГРС «Нижняя Каянча» Алтайского района Алтайского края до с. Манжерок Майминского района Республики Алтай. 1 этап. Газопровод от ГРС «Нижняя Каянча» до кранового узла на границе Алтайского края»



г. Барнаул, 2017

Оглавление

Раздел 1

| | |
|---|---|
| ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ..... | 3 |
| ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ..... | 5 |

Раздел 2


| | |
|---|----|
| СВЕДЕНИЯ О ЛИНЕЙНОМ ОБЪЕКТЕ И ЕГО КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА | 6 |
| СВЕДЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА НА ОСВАИВАЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ..... | 7 |
| ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ..... | 9 |
| ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ..... | 11 |
| ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ..... | 11 |
| ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ..... | 11 |
| МЕРОПРИЯТИЯ ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ, ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИЙ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА..... | 12 |


Условные обозначения:


- обозначение границы устанавливаемой красной линии
- обозначение характерной точки красной линии
- обозначение территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|--------|------|-----|------|--|------|-----|------|-----|------|--------------------|--------|
| | | | | | | ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ. | | | | | | Настоящий | |
| | | | | | | Администрация Алтайского района Алтайского края | | | | | | | |
| Лист | № | Имя | Фами | Имя | Фами | Имя | Фами | Имя | Фами | Имя | Фами | Имя | Фами |
| Ген. архитектор | | Иванов | И.И. | | | | | | | | | Лист | Листов |
| Компьютер | | Версия | 5.0 | | | | | | | | | 1 | 1 |
| | | | | | | | | | | | | 000 "Терраинженер" | |

| | | |
|----|-----------|------------|
| 1 | 433433,67 | 3317386,29 |
| 2 | 433492,18 | 3317438,12 |
| 3 | 433483,56 | 3317447,85 |
| 4 | 433427,84 | 3317398,5 |
| 5 | 433336,82 | 3317383,2 |
| 6 | 433199,44 | 3317367,47 |
| 7 | 433169,48 | 3317356,48 |
| 8 | 433147,37 | 3317345,92 |
| 9 | 433109,77 | 3317348,86 |
| 10 | 432957,42 | 3317370,44 |
| 11 | 432848,12 | 3317420,78 |
| 12 | 432770,54 | 3317476,05 |
| 13 | 432725,04 | 3317499,73 |
| 14 | 432668,06 | 3317538,81 |
| 15 | 432432,62 | 3317654,25 |
| 16 | 432396,29 | 3317671,55 |
| 17 | 432374,49 | 3317680,57 |
| 18 | 432187,16 | 3317227,53 |
| 19 | 432165,35 | 3317217,87 |
| 20 | 432172,03 | 3317203,32 |
| 21 | 432199,44 | 3317215,35 |
| 22 | 432208,16 | 3317218,02 |
| 23 | 432210,24 | 3317211,33 |
| 24 | 432216,03 | 3317202,7 |
| 25 | 432221,05 | 3317205,99 |
| 26 | 432216,23 | 3317213,17 |
| 27 | 432216,2 | 3317220,15 |
| 28 | 432223,96 | 3317222,2 |
| 29 | 432215,69 | 3317254,66 |
| 30 | 432228,59 | 3317285,77 |
| 31 | 432275,31 | 3317281,41 |
| 32 | 432275,87 | 3317287,39 |
| 33 | 432230,99 | 3317291,58 |
| 34 | 432383,16 | 3317659,67 |
| 35 | 432661,55 | 3317527,51 |
| 36 | 432718,33 | 3317488,57 |
| 37 | 432737,45 | 3317478,6 |
| 38 | 432763,74 | 3317464,94 |
| 39 | 432840,58 | 3317410,2 |
| 40 | 432866,15 | 3317391,98 |
| 41 | 432923,7 | 3317364,57 |
| 42 | 432954,61 | 3317357,74 |
| 43 | 433044,28 | 3317337,92 |
| 44 | 433150,4 | 3317329,63 |
| 45 | 433203,08 | 3317354,8 |
| 46 | 433338,63 | 3317370,33 |

 обозначение границы охранной зоны линейного объекта

 обозначение оси проектируемого газопровода

 обозначение границы зоны планируемого размещения линейных объектов, совпадает с границей территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|----------|------------|---------|
| | | | | | | ПРОЕКТ ПЛАНИРОВОЙ ТЕРРИТОРИИ, ГРАВИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ. | | Число..... | |
| | | | | | | Администрация Алтайского района Алтайского края | | | |
| | | | | | | Проект территории, подлежащий государственному контролю в соответствии с Федеральным законом от 28.07.2017 № 170-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости» (далее – Закон) и постановлением Правительства Российской Федерации от 26.12.2017 № 1467-ПП «Об утверждении Правил определения кадастровой стоимости объектов недвижимости» | | | |
| | | | | | | №(п/п) | Поправка | Дата | Масштаб |
| | | | | | | 1 | 1 | | 1:500 |
| | | | | | | Число листов, из которых составлен проект территории, подлежащий государственному контролю в соответствии с Законом и постановлением Правительства Российской Федерации от 26.12.2017 № 1467-ПП «Об утверждении Правил определения кадастровой стоимости объектов недвижимости» | | | |
| | | | | | | 000 "ТЕСС/ПРОЕКТ/ИНЖ" | | | |

СВЕДЕНИЯ О ЛИНЕЙНОМ ОБЪЕКТЕ И ЕГО КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Основные сведения о проектируемом линейном объекте и его краткая характеристика представлены в таблице 1.

Таблица 1

| № п/п | Наименование показателя | Показатель |
|----------|--|---|
| 1 | Основание для разработки документации по планировке территории | Постановление Администрации Алтайского района Алтайского края №1666 от 01.11.2017г. |
| | | договор №14-17/1752 от 08.092017г |
| 2 | Площадь территории в границах элемента планировочной структуры | 2,5 га |
| 3 | Площадь территории в красных линиях | 2,5 га |
| 5 | Протяженность объекта | 2 км |
| 6 | Количество образуемых земельных участков | Один многоконтурный земельный участок, состоящий из 3 контуров и 11 образуемых частей из 3 существующих земельных участков, сведения о которых внесены в Управление «Росреестра» по Алтайскому краю |
| 7 | Общая площадь образуемых земельных участков | 0,7 га |

| № п/п | Наименование показателя | Показатель |
|----------|-------------------------------|--|
| 8 | Тип прокладки | преимущественно надземный |
| 9 | Материал труб | Сталь – при надземном исполнении газопровода |
| 10 | Давление, (Ру), МПа | 0,3-0,6 МПа |
| 11 | Диаметр газопровода, (Dy), мм | Принять согласно гидравлических расчётов газораспределительных сетей |

СВЕДЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА НА ОСВАИВАЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ

В административном отношении район строительства, рассматриваемый в данной проектной документации, относится к Алтайскому району Алтайского края. Проектом рассматривается строительство газопровода высокого давления I категории ($P_N \leq 1,2$ МПа) из стальных труб диаметром 108 и 325 мм, установка пункта редуцирования газа в конце трассы с врезкой в газопровод высокого давления II категории ($P_N \leq 0,6$ МПа).

Трасса газопровода начинается от кранового узла на границе Алтайского района Алтайского края, на левом берегу реки Катунь, пересекает автодорогу «Алтайское-Ая-Бирюзовая Катунь», основное русло реки Катунь, проходит по острову, пересекает протоку реки Катунь и подходит к автомобильной дороге М-52 (Р-256) «Чуйский тракт». Далее трасса газопровода идет в северо-восточном направлении между руслом р. Катунь и автодорогой М-52, на

км 498+210 м / км 464+790 м пересекает дорогу М-52 (Р-256) «Чуйский тракт» и продолжает идти вдоль неё в том же направлении, пересекает ручей Черепанов. В районе км 499+270 / 463+730 автодороги М-52 (Р-256) трасса поворачивает на юго-восток и идет по левому склону долины реки Черемшанка до водораздела рек Черемшанка и Манжерок поворачивает на юг пересекает реку Манжерок и подходит к существующему газопроводу в 3 км восточнее н. п. Манжерок, где устанавливается пункт редуцирования газа.

В районе км 499+270 / 463+730 автодороги М-52 (Р-256) по трассе газопровода имеется отвод на перспективное развитие (на населенный пункт Черемшанка, турбаза Юность). Трасса газопровода пересекает водные преграды, автомобильные дороги, коммуникации.

Проектом предусматривается:

- строительство газопровода высокого давления:
 - а) I категории ($P_N \leq 1,2$ МПа) от места присоединения №1 до пункта редуцирования газа, устанавливаемого вблизи места присоединения № 2;
 - б) I категории ($P_N \leq 1,2$ МПа) – отвод на перспективное газоснабжение населенного пункта Черемшанка и турбазы Юность;
- II категории ($P_N \leq 0,6$ МПа) от пункта редуцирования газа до места присоединения № 2;
- установка пункта редуцирования газа, для снижения высокого давления I категории ($P_N \leq 1,2$ МПа) до высокого давления II категории ($P_N \leq 0,6$ МПа);
- пересечение водных преград в надземном исполнении (река Катунь, протока реки Катунь, река Манжерок);
- установка запорной арматуры и изолирующих соединений.

Запроектированный мост, через который трасса газопровода будет пересекать водные преграды, имеет длину 67м, ширину – 3,14м. В продольном профиле мост расположен на прямой и пересекает водный фонд.

В конструкциях моста предусмотрено изготовление элементов пролетного строения из стали марки 10ХНДС-3 по ГОСТ 6713-91, элементов опор из стали марки 09Г2С по ГОСТ 19281-89 и в монолитном железобетонном исполнении. Опоры не массивные, монолитно-сборные, стоечные с фундаментом на естественном основании индивидуального проектирования, представляют собой однорядную опору по фасаду моста и двух стоечную поперек моста, объединенные ригелями и диафрагмой в раму. Расстояние между осями стоек 2,7м.

Ригели опор – металлические, индивидуального проектирования, сварные, состоящие из швеллеров 36П по ГОСТ 8240-89, объединенные в верхней и нижней части металлическим листом толщиной 20мм.

Подферменные площадки – металлические, индивидуального проектирования, сварные, состоящие из швеллеров 20П по ГОСТ 8240-89, объединенные в верхней и нижней части металлическим листом толщиной 20мм.

Несущие элементы опор – металлические трубы из стали марки 09Г2С с заполнением армированным бетоном. Объединение стоек с ригелем предусматривается за счет сварного стыка. Объединение стоек с фундаментом осуществляется через арматурные выпуски. Фундаменты монолитные, железобетонные, армированные рабочей и конструктивной арматурой.

Бетонные поверхности опоры, соприкасающиеся с грунтом, гидроизолируются двумя слоями битумной мастики. Открытые металлические поверхности окрашиваются системой «Виникор» ТУ 2312-001-54359536-2003.

Предусмотренные металлические антисейсмические устройства изготавливаются из уголка 200х125х16 ГОСТ 8509-93 и монтируются посредством высокопрочных болтов.

Конструкция проходной части состоит из решетчатого перфорированного настила. Перила – стальные, сварные, состоящие из квадратной трубы.

Пролетное строение состоит из двух ферм объединенных между собой поперечными связями и раскосами в уровне верхнего и нижнего пояса.

Проектируемый газопровод транспортирует одорированный природный газ по ГОСТ 5542-2014 «Газы горючие природные промышленного и коммунально-бытового назначения. Технические условия».

Для монтажа газопровода проектом предусматривается использование стальных труб. Трубы для подземной прокладки применяются с защитным покрытием усиленного типа (заводские условия нанесения). Стальные надземные газопроводы защищены от атмосферной коррозии лакокрасочными покрытиями. Для монтажа участка подземного газопровода II категории ($P_N \leq 0,6$ МПа) от пункта редуцирования газа до места присоединения № 2 проектом предусматривается использование полиэтиленовой трубы.

Проектом предусматривается установка пункта редуцирования газа, полной заводской готовности, имеющего сертификат соответствия и разрешение на применение.

В проекте разработано заземление и молниезащита узла ПРГ. ПРГ размещается в ограждении. К площадке ПРГ предусмотрено устройство подъезда и площадка для разворота автомобилей. Покрытие в пределах площадки – бетонное. Площадки выполнены выше уровня земли с уклоном в сторону ограждения.

Установка запорной арматуры предусматривается перед пересечением федеральной автомобильной дороги М-52 «Чуйский тракт»; на перспективу, отвод на населенный пункт Черемшанка и турбазу Юность; на входе и выходе ПРГ; на штуцере для продувки линейной части газопровода.

Установка запорной арматуры предусматривается в надземном исполнении. Узлы надземных отключающих устройств размещаются в ограждении. Покрытие в пределах площадки выполнено бетонное. Для каждого узла в ограждении выполнено заземление и молниезащита. Доступ к площадкам узлов запорной арматуры обеспечивается тротуарами от существующих автодорог.

Для стравливания газа при проведении на линейной части газопровода ремонтных работ предусмотрено устройство штуцера с установкой крана и заглушки для продувки. При выполнении работ по стравливанию газа продувочный штуцер необходимо удлинить на высоту 4,0 м инвентарным узлом для обеспечения рассеивания. Инвентарный узел хранится в аварийной службе эксплуатирующей организации.

Прокладка газопровода запроектирована в основном открытым способом, за исключением пересечения автомобильных дорог «Алтайское-Ая-Бирюзовая Катунь» и «Чуйский тракт», а также ручья Черепанов, выполненных методом наклонно-направленного бурения. А также надземно - пересечение водных преград (река Катунь, протока реки Катунь, река Манжерок).

Проектом планировки утверждаются красные линии, являющиеся границами земельного участка, необходимого для строительства газопровода (полоса отвода). Каталог красных линий приведен в графической части «Проекта планировки территории».

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов приведен далее в таблице.

| | | |
|---|-----------|------------|
| 1 | 433433,67 | 3317386,29 |
| 2 | 433455,87 | 3317405,97 |

| | | |
|----|-----------|------------|
| 3 | 433471,29 | 3317419,63 |
| 4 | 433492,18 | 3317438,12 |
| 5 | 433490,58 | 3317439,93 |
| 6 | 433485,55 | 3317445,6 |
| 7 | 433483,56 | 3317447,85 |
| 8 | 433428,68 | 3317399,24 |
| 9 | 433427,84 | 3317398,5 |
| 10 | 433425,19 | 3317398,05 |
| 11 | 433397,29 | 3317393,36 |
| 12 | 433336,82 | 3317383,2 |
| 13 | 433199,44 | 3317367,47 |
| 14 | 433170,77 | 3317353,77 |
| 15 | 433169,48 | 3317356,48 |
| 16 | 433147,37 | 3317345,92 |
| 17 | 433109,77 | 3317348,86 |
| 18 | 433109,54 | 3317345,86 |
| 19 | 433046,2 | 3317350,81 |
| 20 | 432957,42 | 3317370,44 |
| 21 | 432956,88 | 3317367,99 |
| 22 | 432941,51 | 3317371,38 |
| 23 | 432927,14 | 3317374,57 |
| 24 | 432871,49 | 3317401,07 |
| 25 | 432846,67 | 3317418,75 |
| 26 | 432848,12 | 3317420,78 |
| 27 | 432770,54 | 3317476,05 |
| 28 | 432743,45 | 3317490,13 |
| 29 | 432725,04 | 3317499,73 |
| 30 | 432668,06 | 3317538,81 |
| 31 | 432431,33 | 3317651,54 |
| 32 | 432432,62 | 3317654,25 |
| 33 | 432396,29 | 3317671,55 |
| 34 | 432374,49 | 3317680,57 |
| 35 | 432297,77 | 3317495,08 |
| 36 | 432253,06 | 3317386,95 |
| 37 | 432192,98 | 3317241,66 |
| 38 | 432187,14 | 3317227,51 |
| 39 | 432178,77 | 3317223,97 |
| 40 | 432165,35 | 3317217,87 |
| 41 | 432172,03 | 3317203,32 |
| 42 | 432184,62 | 3317209,06 |
| 43 | 432198,23 | 3317214,81 |
| 44 | 432199,44 | 3317215,35 |
| 45 | 432200,69 | 3317218,38 |
| 46 | 432204,13 | 3317226,73 |
| 47 | 432204,66 | 3317227,99 |
| 48 | 432204,88 | 3317227,32 |
| 49 | 432206,55 | 3317222,12 |
| 50 | 432208,14 | 3317218 |
| 51 | 432210,2 | 3317218,56 |

| | | |
|----|-----------|------------|
| 52 | 432210,24 | 3317211,33 |
| 53 | 432216,03 | 3317202,7 |
| 54 | 432221,05 | 3317205,99 |
| 55 | 432216,23 | 3317213,17 |
| 56 | 432216,2 | 3317220,15 |
| 57 | 432223,94 | 3317222,18 |
| 58 | 432215,67 | 3317254,64 |
| 59 | 432228,57 | 3317285,76 |
| 60 | 432275,29 | 3317281,4 |
| 61 | 432275,85 | 3317287,37 |
| 62 | 432230,97 | 3317291,56 |
| 63 | 432383,16 | 3317659,67 |
| 64 | 432389,79 | 3317656,93 |
| 65 | 432425,74 | 3317639,8 |
| 66 | 432472,58 | 3317617,5 |
| 67 | 432621,96 | 3317546,36 |
| 68 | 432661,55 | 3317527,51 |
| 69 | 432670,16 | 3317521,6 |
| 70 | 432718,33 | 3317488,57 |
| 71 | 432737,45 | 3317478,6 |
| 72 | 432763,74 | 3317464,94 |
| 73 | 432840,58 | 3317410,2 |
| 74 | 432866,15 | 3317391,98 |
| 75 | 432871,71 | 3317389,33 |
| 76 | 432923,7 | 3317364,57 |
| 77 | 432954,61 | 3317357,74 |
| 78 | 432957,18 | 3317357,18 |
| 79 | 432957,34 | 3317357,14 |
| 80 | 432984,6 | 3317351,2 |
| 81 | 433004,8 | 3317346,65 |
| 82 | 433044,28 | 3317337,92 |
| 83 | 433053,82 | 3317337,18 |
| 84 | 433090,58 | 3317334,32 |
| 85 | 433093,87 | 3317334,1 |
| 86 | 433108,53 | 3317332,9 |
| 87 | 433132,96 | 3317331 |
| 88 | 433150,4 | 3317329,63 |
| 89 | 433156,82 | 3317332,7 |
| 90 | 433176,69 | 3317342,2 |
| 91 | 433203,08 | 3317354,8 |
| 92 | 433226,89 | 3317357,53 |
| 93 | 433261,42 | 3317361,49 |
| 94 | 433338,63 | 3317370,33 |
| 95 | 433352,17 | 3317372,62 |
| 96 | 433367,75 | 3317375,24 |

ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.

Данные мероприятия не предусмотрены проектом планировки.

ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.

Проектируемый газопровод и его охранный зона не пересекают объекты культурного наследия регионального и местного значения. Зоны охраны объектов культурного наследия не разработаны.

Графическая информация по существующему использованию территории представлена на схеме расположения планировочной структуры и на схеме использования территории в период подготовки проекта планировки территории.

ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

Маршрутные инженерно-экологические наблюдения предшествовали другим видам полевых работ и выполнялись после сбора имеющихся материалов о природных условиях и техногенном состоянии исследуемой территории. Целью наблюдений являлось получение качественных и количественных показателей и

характеристик комплекса основных компонентов экологической обстановки (геологической среды, поверхностных и подземных вод, почв, растительности и животного мира, антропогенных воздействий).

При обходе территории обращалось внимание на наличие промпредприятий, свалок, полигонов твердых коммунальных отходов (ТКО), отстойников, нефтехранилищ и других потенциальных источников загрязнения с указанием его предполагаемых причин и характера.

При прохождении маршрутов инженерно-экологических наблюдений потенциальных источников загрязнения и негативного влияния на окружающую среду не обнаружено.

Значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не превышают предельно допустимых значений.

Основными неблагоприятными воздействиями на ОС при строительстве трассы газопровода является вырубка просеки, а также нарушение почвенного покрова строительными машинами и механизмами, возможен разлив нефтепродуктов в почву, грунты, поверхностные и подземные воды, загрязнение ОС строительным и бытовым мусором, нарушение естественной среды обитания животных в период строительства и последующей эксплуатации объекта.

В процессе выполнения строительных работ рекомендуется:

- избегать разлива бензина и нефтепродуктов в почву, грунты, поверхностные и подземные воды;
- предусмотреть утилизацию строительного и бытового мусора в специально отведённые места;
- по окончании и в процессе строительства провести рекультивацию почвы для исключения загрязнения почв, грунтов, поверхностных и подземных вод, нарушения гидрогеологических условий.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ, ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИЙ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА

В целях исключения ЧС техногенного характера по трассе проектируемого линейного объекта, существующих линий электропередач, существующих газопроводов и

теплотрассы, необходимо соблюдение условий, установленных нормативной документацией для охранных зон таких сетей.

На рассматриваемом участке отсутствуют территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного, техногенного характера (затопление, оползни, карсты, эрозия и т.д.). Степень опасности территории оценивается как Зона приемлемого риска - нет необходимости в мероприятиях по снижению риска.

Организация и проведение мероприятий по обеспечению защиты населения от опасностей, возникающих при военных действиях, предусматривает: оповещение, проведение работ по светомаскировке, укрытие в защитных сооружениях, эвакуацию.

Организация и осуществление оповещения производится штабом ГО в соответствии с Положением о системах оповещения гражданской обороны (введено в действие совместным приказом МЧС России, Госкомитета РФ по связи и информации, ГУП Всероссийская государственная телевизионная и радиовещательная компания» №701/212/803 от 07.12.98 г.).

К зонам возможной опасности, предусмотренным СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны», относятся зоны: возможных сильных разрушений, возможных слабых разрушений, возможного сильного радиоактивного заражения (загрязнения), возможного опасного химического заражения, возможного катастрофического затопления.

Проектируемый объект попадает в зону светомаскировки. При разработке данного проекта учтены требования СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны» к размещению объектов и защите от всех видов опасностей, соответствующих перечисленным зонам.

Объект является стационарным предприятием. Характер производства не предполагает возможности переноса его деятельности в военное время в другое место. Демонтаж сооружений и технологического оборудования в особый период технически нецелесообразен.

Проектируемые объекты работают в автоматическом режиме и не требуют постоянного присутствия персонала непосредственно на линейных объектах. Обслуживающий персонал по утвержденному графику производит работы по обслуживанию и ремонту проектируемых оборудования и трубопроводов.

Система оповещения персонала при угрозе нападения по сигналам гражданской обороны организуется с использованием оперативно-технологической связи в составе:

- линейной диспетчерской связи;

- системы технологической связи;
- радиотелефонной связи с подвижными объектами.

При получении сигналов ГО, требующих остановки технологического процесса транспорта газа, дежурный оператор по команде руководства останавливает процесс транспорта согласно установленной схеме.

Остановка технологического процесса транспорта газа осуществляется путем перекрытия запорной арматуры.

Процесс остановки подачи газа не приведет к возникновению аварийной ситуации.

Проектные решения по предупреждению ЧС техногенного и природного характера следует разрабатывать с учетом потенциальной опасности объекта строительства и рядом расположенных объектов, оценки природных условий и окружающей среды.

Поэтому проектные решения подразделяются на следующие:

- по предупреждению ЧС, возникающих в результате возможных аварий на объекте строительства, и снижению их тяжести;
- по предупреждению ЧС, возникающих в результате аварий на рядом расположенных потенциально опасных объектах (ПОО), включая аварии на транспорте;
- по предупреждению ЧС источниками, которых являются опасные природные процессы.

Обобщенные причины аварий на взрывопожароопасных объектах можно объединить в две большие группы: технического и организационного характера.

К техническим причинам относятся:

1 Отказы оборудования (в том числе систем автоматики, телемеханики и т.д.):

- коррозионные и эрозионные повреждения;
- неудовлетворительное состояние сварных швов;
- отказ средств регулирования заданных параметров;
- механические повреждения, температурные деформации; проявления брака заводского, строительно-монтажных работ;
- конструктивные недостатки (несоответствие условиям эксплуатации, неудобство обслуживания и т.д.)
- прекращение подачи энергоресурсов.

2 Внешнее воздействие природного происхождения.

3 Внешнее воздействие техногенного характера:

- последствия аварий на соседних объектах;
- прекращение подачи электроэнергии, сырья;

-умышленные действия третьих лиц (теракты, диверсии).

Причинами аварии организационного характера являются:

-нарушение параметров технологического процесса, правил безопасности, инструкций, регламентов работ (по проведению ревизии, технического освидетельствования и т.д.);

- нарушение технологии производимых работ;

-отсутствие системы управления промышленной безопасностью и производственного контроля;

-низкий уровень профессиональных знаний;

-нарушение трудовой дисциплины;

-низкий уровень организации труда, управления производством;

-недостатки нормативного регулирования безопасности (несовершенство нормативно-технической документации, просроченные инструкции, их отсутствие и т.д.);

-недостаточность (отсутствие) средств индивидуальной защиты работников;

-недостаточность (отсутствие) противопожарных средств и других материалов.

Основными факторами, обуславливающими возникновение аварий на открытой площадке промышленных установок, являются:

- наличие большого числа арматуры, тройников, переходников, фасонных частей и т.п., т.е. мест с усложненной технологией проведения СМР, ухудшенным контролем качества сварных швов, повышенной концентрацией напряжений;

- наличие значительного числа переходов подземных газопроводов в надземные, являющихся местами повышенной коррозионной активности и концентрации напряжений;

- сложная пространственная стержневая конструкция надземных газопроводов обвязки технологических аппаратов с большим числом жестких и скользящих опор, испытывающая значительные переменные температурные и газодинамические (вибрационные) нагрузки;

- недостаточно качественный диагностический контроль и несвоевременное выполнение ремонтных работ по обеспечению герметичности газопроводов, сосудов, аппаратов.

Основными вторичными причинами аварий на промышленных установках являются:

- утечки газа из газопроводов, аппаратов;

- утечки масла из систем смазки и уплотнения;

- отказы в системах первичной идентификации утечек газа и масла, обнаружения загораний или задымлений, а также отказы или неэффективность действия систем пожаротушения.