



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЖӨП

от « 19 » августа 2021 года № 98

с. Майма

### **Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Майминский район» и правил расчета размера бюджетных ассигнований из местного бюджета на указанные цели**

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные государственные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 года № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения», постановлением Правительства Республики Алтай от 8 июня 2018 года № 172 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержания автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай, и правилах расчета размера бюджетных ассигнований из республиканского бюджета Республики Алтай, предусматриваемых на указанные цели и признании утратившим силу постановления Правительства Республики Алтай от 28 мая 2008 года № 121», руководствуясь уставом муниципального образования «Майминский район», постановляю:

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Майминский район» V категории в размере:

11768 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт;

4501 тыс. рублей/км - на ремонт;

862 тыс. рублей/км - на содержание.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера бюджетных ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Майминский район».

3. Автономному учреждению редакция газеты «Сельчанка в Майминском районе» опубликовать настоящее Постановление в сетевом издании «Сельчанка».

4. Муниципальному казенному учреждению «Управление по обеспечению деятельности Администрации муниципального образования «Майминский район» разместить настоящее Постановление на официальном сайте Майминского района в сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя Главы Администрации муниципального образования «Майминский район» Н.В. Абрамова.

Глава муниципального образования  
«Майминский район»



Р.В. Птицын

УТВЕРЖДЕНЫ  
 постановлением Администрации  
 муниципального образования  
 «Майминский район»  
 от 19 августа 2021 г. № 98

### ПРАВИЛА

#### расчета размера бюджетных ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Майминский район»

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований из местного бюджета муниципального образования «Майминский район», предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Майминский район» (далее - автомобильные дороги).

2. При расчете размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги.

3. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ( $H_{\text{бюд.а.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{бюд.а.}} = H_{\text{кап.рем.}} + H_{\text{рем.}} + H_{\text{сод.}}, \text{ где:}$$

$H_{\text{кап.рем.}}$  - размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$H_{\text{рем.}}$  - размер бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$H_{\text{сод.}}$  - размер бюджетных ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог всех категорий.

Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ( $H_{\text{кап.рем.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{кап.рем.}} = H_{\text{н. кап.рем.}} \times K_{\text{кат. кап.рем.}} \times K_{\text{деф. иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}}, \text{ где:}$$

$H_{\text{н. кап.рем.}}$  - норматив финансовых затрат на капитальный ремонт

автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат. кап. рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф. иок.}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития;

$L_{\text{кап. рем.}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап. рем.}} = L / T_{\text{кап. рем.}} - L_{\text{рек.}}, \text{ где:}$$

$L$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап. рем.}}$  - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог всех категорий.

Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог ( $H_{\text{рем.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{V, \text{рем.}} \times K_{\text{кат. рем.}} \times K_{\text{деф. иок.}} \times L_{\text{рем.}}, \text{ где:}$$

$H_{V, \text{рем.}}$  - норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат. рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф. иок.}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития для прогноза социально-

экономического развития;

$L_{\text{рем.}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}), \text{ где:}$$

$L$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{рем.}}$  - нормативный межремонтный срок по ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год);

$L_{\text{кап.рем.}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле, указанной в пункте 4 настоящих Правил.

6. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог всех категорий.

Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог ( $H_{\text{сод.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V.\text{сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{деф.ипц.}} \times L, \text{ где:}$$

$H_{V.\text{сод.}}$  - норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог  $V$  категории;

$K_{\text{кат.сод.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.ипц.}}$  - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития;

$L$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км).

Приложение № 1  
к Правилам расчета размера  
бюджетных ассигнований из  
местного бюджета,  
предусматриваемых на капитальный  
ремонт, ремонт и содержание  
автомобильных дорог общего  
пользования местного значения  
муниципального образования  
«Майминский район»

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,  
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,  
ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования  
местного значения муниципального образования «Майминский район»  
по категориям**

| Вид работ          | Категория автомобильных дорог |      |      |      |      |      |   |
|--------------------|-------------------------------|------|------|------|------|------|---|
|                    | IA                            | IB   | IV   | II   | III  | IV   | V |
| Капитальный ремонт | 10,52                         | 9,97 | 9,84 | 5,58 | 3,58 | 2,49 | 1 |
| Ремонт             | 9,98                          | 9,58 | 9,51 | 5,54 | 3,59 | 2,6  | 1 |
| Содержание         | 5,94                          | 5,68 | 5,32 | 2,55 | 1,51 | 1,15 | 1 |

Приложение № 2  
к Правилам расчета размера  
бюджетных ассигнований из  
местного бюджета,  
предусматриваемых на капитальный  
ремонт, ремонт и содержание  
автомобильных дорог общего  
пользования местного значения  
муниципального образования  
«Майминский район»

**НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,  
применяемые для расчета бюджетных ассигнований  
местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт  
автомобильных дорог общего пользования местного значения  
муниципального образования «Майминский район»**

(лет)

| Вид работ          | Категория автомобильной дороги |    |     |    |    |
|--------------------|--------------------------------|----|-----|----|----|
|                    | I                              | II | III | IV | V  |
| Капитальный ремонт | 24                             | 24 | 24  | 24 | 10 |
| Ремонт             | 12                             | 12 | 12  | 12 | 5  |